

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Управление транспортными процессами»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность:	<u>23.05.04 Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовая и коммерческая работа</u>
Типы задач профессиональной деятельности	<u>научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

### 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

### 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

### 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности**

Образовательная программа высшего образования (уровень специалитета), реализуемая вузом по специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" и специализации "Грузовая и коммерческая работа" представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог.

### **1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы**

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «31» мая 2019 № 395/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

### **1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования**

#### **1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО**

Социальная роль образовательной программы – подготовка высококвалифицированных специалистов управленческого состава – основного кадрового потенциала компании, как железнодорожного транспорта, так и предприятий других секторов экономики, способных к адаптации в современных условиях жизни, развития экономики и технологий, успешному освоению смежных областей профессиональной деятельности путем повышения своей квалификации и совершенствованию профессиональных навыков и умений. Образовательная программа подготовки специалиста имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных и профессионально-специализированных компетенций в соответствии с требованиями Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного

автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог.

### **1.3.2. Срок получения образования по программе**

Заочная форма обучения - 5 лет 11 месяцев.

### **1.3.3. Объем программы**

Объём учебной программы составляет 300 зачетных единиц (далее з.е.).

## **1.4. Требования к абитуриенту**

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности выпускников по специальности «Эксплуатация железных дорог» специализации «Грузовая и коммерческая работа включает»: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией железнодорожного транспорта; организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются: организации в сфере железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм, подразделения безопасности движения, подразделения логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации, федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта, образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования.

### **2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника**

Видами (типами задач) профессиональной деятельности специалистов являются: производственно-технологический; организационно-управленческий; научно-исследовательский.

### **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Специалист по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 Эксплуатация железных дорог должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и специализацией:  
Производственно-технологический тип деятельности:

формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;

обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;

реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и путей необщего пользования;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;

разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта.

Организационно-управленческий тип деятельности:

организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью;

оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;

совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;

организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования;

организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и услуг;

осуществление контроля и управления системами организации движения поездов и маневровой работы;

организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте;

подготовка сертификационных и лицензионных документов в области эксплуатации железных дорог.

Научно-исследовательский тип деятельности:

изучение научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта;

проведение экспериментов и анализ результатов;

проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований;

подготовка данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ОПК-2	Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-4	Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-8	Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров
ОПК-9	Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников
ОПК-10	Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности
<b>ПКО</b>	
ПКО-1	Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта
ПКО-2	Способен к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
ПКО-3	Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПКО-5	Способен к проведению фундаментальных, прикладных, научных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте
ПКР-1	Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающих оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте
ПКР-2	Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте
ПКР-3	Способность анализировать и использовать возможности современных цифровых технологий при управлении транспортными процессами, в том числе в реальном режиме времени
ПКР-4	Готов к предоставлению грузовладельцам услуг; по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении
ПКР-5	Способен проводить аналитические исследования для принятия решений по улучшению организации предоставления транспортных услуг и повышению эффективности деятельности транспортного комплекса
ПКС-1	Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

#### **4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ**

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками РУТ (МИИТ), а также лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах.

Уровень квалификации педагогических работников определяется установленным в Университете порядком, в том числе в форме критериев и требований, предъявляемых к кандидатам при организации конкурсного отбора на замещение должностей педагогических работников. Уровень квалификации педагогических работников и представителей работодателей, привлекаемых к реализации конкретных дисциплин и междисциплинарных модулей, устанавливается в образовательной программе с учетом содержания дисциплины (модуля) и языка, на котором реализуется данная дисциплина (модуль).

В соответствии с требованием пункта 49, поз.3 Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, доля численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), которые должны вести научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля), должна составлять не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета (фактически 96%).

В соответствии с требованием пункта 49, поз.4 Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, доля численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), которые должны являться руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники программы специалитета (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет), должна составлять не менее 7 процентов численности педагогических работников Университета (фактически 11%).

В соответствии с требованием пункта 49, поз.5 Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, доля численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), которые должны иметь ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета, должна составлять не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета (фактически 82%).

#### **5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Учебный план по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.



№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	<b>Дисциплины (модули)</b>		<b>249</b>	<b>8964</b>													
	<b>Базовая часть</b>		<b>227</b>	<b>8172</b>													
С1.ОД.1	Философия	Экз	4	144			+										УК-5
С1.ОД.2	История (история России, всеобщая история)	Экз	4	144	+												
С1.ОД.3	Иностранный язык		13	468	+		+										УК-4
С1.ОД.4	Безопасность жизнедеятельности	Экз	4	144	+												УК-8
С1.ОД.5	Физическая культура и спорт	ЗаО	2	72	+												УК-7
С1.ОД.6	Русский язык и деловые коммуникации	ЗаО	4	144	+												УК-4
С1.ОД.7	Математика		16	576	+		+										ОПК-1, УК-1
С1.ОД.8	Информатика	Экз	5	180	+												УК-1
С1.ОД.9	Экономика и управление проектами	ЗаО	3	108					+								УК-2
С1.ОД.10	Управление персоналом	Экз	6	216			+										ОПК-8, УК-3, УК-6
С1.ОД.11	Физика		8	288	+		+										ОПК-1
С1.ОД.12	Химия	ЗаО	3	108	+												
С1.ОД.13	Математическое моделирование систем и процессов	Экз	6	216					+								
С1.ОД.14	Инженерная экология	Экз	3	108								+					
С1.ОД.15	Цифровые технологии в профессиональной деятельности	ЗаО	3	108								+					ОПК-2
С1.ОД.16	Общий курс железных дорог	Экз	3	108			+										ОПК-3
С1.ОД.17	Правила технической эксплуатации	Экз	3	108					+								ОПК-6
С1.ОД.18	Правоведение и защита интеллектуальной собственности	ЗаО	4	144			+										ОПК-3, ОПК-8
С1.ОД.19	Метрология, стандартизация и сертификация	ЗаО	3	108			+										ОПК-3
С1.ОД.20	Начертательная геометрия и компьютерная графика		6	216	+		+										ОПК-4
С1.ОД.21	Теоретическая механика	Экз	4	144			+										
С1.ОД.22	Основы теории надёжности	ЗаО	3	108					+								
С1.ОД.23	Транспортная безопасность	ЗаО	3	108								+					ОПК-6
С1.ОД.24	Организация и управление производством	Экз	4	144										+			ОПК-7
С1.ОД.25	История транспорта России	Зач	2	72	+												УК-5
С1.ОД.26	Организация доступной среды на транспорте	Зач	2	72	+												ОПК-7
С1.ОД.27	Железнодорожные станции и узлы		12	432								+		+			ОПК-3, ОПК-4

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
С1.ОД.28	Управление грузовой и коммерческой работой	Экз	11	396							+						ОПК-7, ПКО-1, ПКО-3
С1.ОД.29	Управление эксплуатационной работой		22	792					+		+		+				ОПК-10, ОПК-6, ОПК-7, ПКО-2, ПКО-5
С1.ОД.30	Взаимодействие видов транспорта	ЗаО	3	108									+				ОПК-3, ПКО-1
С1.ОД.31	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения	ЗаО	2	72												+	ОПК-3
С1.ОД.32	Транспортный бизнес	ЗаО	6	216									+				
С1.ОД.33	Терминальные системы транспорта	Зач	2	72								+					ОПК-7
С1.ОД.34	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте	ЗаО	4	144								+					ОПК-5
С1.ОД.35	Маркетинг	Зач	2	72								+					ОПК-9
С1.ОД.36	Логистика	ЗаО	4	144					+		+						ОПК-7
С1.ОД.37	Пути сообщения	ЗаО	3	108					+								ОПК-4
С1.ОД.38	Нетяговый подвижной состав	Экз	4	144					+								ОПК-5
С1.ОД.39	Тяга поездов	ЗаО	4	144					+								ОПК-3
С1.ОД.40	Грузоведение	ЗаО	3	108					+								ОПК-3
С1.ОД.41	Транспортно-грузовые системы	Экз	4	144					+								ОПК-7
С1.ОД.42	Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте	Экз	3	108									+				ОПК-3
С1.ОД.43	Транспортное право	Экз	3	108												+	
С1.ОД.44	Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте	ЗаО	3	108												+	ОПК-1
С1.ОД.45	Сервис на транспорте	ЗаО	2	72												+	ОПК-7
С1.ОД.46	Основы геодезии	Экз	3	108			+										ОПК-1
С1.ОД.47	Менеджмент	ЗаО	3	108					+								ОПК-7
С1.ОД.48	Основы проектирования железных дорог	Экз	3	108					+								ОПК-4
	<b>Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента</b>		<b>22</b>	<b>792</b>													
С1.ОД.1	Управление транспортно-логистическими компаниями	Зач	2	72									+				ПКС-1
С1.ОД.2	Управление качеством в грузовой и коммерческой	Зач	2	72									+				ПКР-1, ПКС-1

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	работе																
С1.ОД.3	Планирование, условия и организация перевозок грузов в международном сообщении	ЗаО	3	108											+		ПКР-4, ПКС-1
С1.ОД.4	Цифровые технологии в грузовой и коммерческой работе	ЗаО	4	144										+			ПКР-2, ПКР-3
С1.ОД.5	Мировая контейнерная транспортная система	ЗаО	2	72										+			ПКС-1, УК-5
С1.ОД.6	Организация перевозок специфических видов грузов	ЗаО	2	72										+			ПКС-1
С1.ОД.7	Теоретические основы логистических технологий	Зач	2	72												+	
С1.ДВ.01.1	Современные системы автоматизированного управления перевозками	Экз	5	180												+	ПКР-5, ПКС-1
С1.ДВ.01.2	Контейнерная транспортная система	Экз	5	180												+	
<b>Факультативы</b>			<b>4</b>	<b>144</b>													
<b>Базовая часть</b>			<b>4</b>	<b>144</b>													
С60.ОД.1	Избранные разделы математики	Зач	2	72	+												ОПК-1, УК-1
С60.ОД.2	Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление	Зач	2	72	+												ОПК-8, УК-4
<b>Практика</b>			<b>27</b>	<b>972</b>													
<b>Базовая часть</b>			<b>3</b>	<b>108</b>													
С.ОД.1	Общеперевозочная практика	ЗаО	3	108			+										ОПК-3, ПКО-3
<b>Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента</b>			<b>15</b>	<b>540</b>													
С.ОД.2	Эксплуатационно-управленческая практика	ЗаО	9	324										+			ПКР-1, ПКР-2
С.ОД.3	Преддипломная практика	ЗаО	6	216												+	ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-5, ПКС-1
<b>Практики, в том числе НИР</b>			<b>9</b>	<b>324</b>													
С.ОД.1	Технологическая практика	ЗаО	9	324									+				ПКР-4, ПКС-1
<b>Государственная итоговая аттестация</b>			<b>24</b>	<b>864</b>													
С6.ОД.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		24	864												+	ОПК-1, ОПК-10, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПКО-1, ПКО-2,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма проеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций	
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс			
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Всего:</b>			<b>300</b>	<b>10800</b>														ПКО-3, ПКО-5, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-5, ПКС-1, УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8

## 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Т	Теоретическое обучение	33		<b>33</b>	34		<b>34</b>	34		<b>34</b>	31		<b>31</b>	31		<b>31</b>	17		<b>17</b>	<b>180</b>
Э	Экзаменационная сессия	6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	5		<b>5</b>	6		<b>6</b>	3		<b>3</b>	<b>32</b>
У	Учебная практика				2		<b>2</b>													<b>2</b>
П	Производственная практика									6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	4		<b>4</b>		<b>16</b>
К	Каникулы	7		<b>7</b>	8		<b>8</b>	10		<b>10</b>	8		<b>8</b>	7		<b>7</b>	10		<b>10</b>	<b>50</b>
Д	Выпускная квалификационная работа																16		<b>16</b>	<b>16</b>
	<b>Итого:</b>	<b>46</b>		<b>46</b>	50		<b>50</b>	50		<b>50</b>	50		<b>50</b>	50		<b>50</b>	50		<b>50</b>	<b>296</b>

## 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

## 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

## **9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)**

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.